

## AUTOMÓVIL

# Norgestión destaca la alta actividad corporativa en el área automovilística

El estudio anual de la consultora recoge la ejecución de 217 ofertas en Europa con el objetivo de comprar tecnología y cuota

► El informe de Norgestión sobre el sector de automoción en 2017 destaca la realización de 217 ofertas en Europa, 16 más que en 2016. La alta actividad inversora parece que se mantendrá en 2018, tras registrarse 56 transacciones en el primer cuatrimestre. Los principales objetivos de estas operaciones son ganar cuota y comprar tecnología.

JESÚS GALINDO. Bilbao

Las empresas del sector de automoción continúan considerando “las fusiones y adquisiciones (M&A) como una herramienta clave para el desarrollo de su negocio”, como destaca el socio director de Norgestión, Igor Gorostiaga, en el Informe del Sector de Automoción 2017 de la consultora. Esta filosofía apuntala la idea de “cambio de paradigma” que se vive, refrendada con la ejecución de una media anual de 200/240 operaciones corporativas en Europa en los últimos ejercicios. En este escenario, Gorostiaga asegura que “la actividad de M&A marca la vía para aprovechar las oportunidades”. Como subrayan desde Norgestión, este movimiento se produce “en un mercado maduro, en el que la demanda no es un driver” y en el que las valoraciones se mantienen estables “en niveles de 6,5x EV/Ebitda”, casi la mitad de los registros en las empresas de los países BRICs (12,6%), “donde las expectativas de crecimiento son superiores”. Además, tras crecimientos muy intensos de la actividad, por encima del 10 por ciento en los dos últimos años, la actividad se ralentizó en 2017, al tiempo que “la rentabilidad

## TRANSACCIONES EN EL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO EUROPEO

Fecha	Adquirida	País	Comprador	País
abr-18	ZKW Group	Austria	LG Electronics	Korea
abr-18	Reydel Automotive	Francia	Samvardhana Motherson	Holanda
mar-18	Transtech Glass	Brasil	Goldman Sachs	EEUU
mar-18	Peugeot Japy Industries	Francia	Farinia Group	Francia
mar-18	GKN (driveline)	Reino Unido	Dana Incorporated	EEUU
mar-18	HBPO	Alemania	Plastic Omnium	Francia
mar-18	Laird Plc	Reino Unido	Advent Int. Corporation	EEUU
feb-18	Metal Holding	Suiza	Grapha Holding	Suiza
feb-18	Faster	Italia	Sun Hydraulics Corp.	EEUU
feb-18	Brabant Alucast Italy	Italia	Shiloh Industries	EEUU
ene-18	Geissier Praezisionsecur.	Alemania	HIG Capital	EEUU
ene-18	Bosal Automotive	Alemania	ToweeBrook Capital	EEUU
dic-17	AB Volvo	Suecia	Zhejiang Geely	China
dic-17	Alfisa Technologies	España	Hangzhou Jinjiang	China
dic-17	Stahlgruber	Alemania	LKQ Corporation	EEUU
dic-17	Tornillería Lema	España	MEK Group	España
dic-17	Melett Limited	Reino Unido	Wabtec Corporation	EEUU

Datos extraídos del Informe de Norgestión. Fuente: Mergermarket.

del ebitda sobre ventas ha permanecido estable en casi todos los segmentos”; si bien, en Norgestión indican que “el mercado aplica mayores valoraciones implícitas a los segmentos drivetrain/underbody”, mientras que “la decoración funcional (interior/exterior trim) no es

tan valorada por el mercado a pesar de sus buenas perspectivas”.

En la actividad de M&B sobresale cada vez mayor peso de los inversores extranjeros en Europa, que concentraron el 40 por ciento de las operaciones, principalmente grupos estadounidenses, indios y chinos.